

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CHINA WEAVING MATERIALS HOLDINGS LIMITED 中國織材控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：3778)

興建一個新車間

本公告乃中國織材控股有限公司（「本公司」）連同其子公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第 13.09(2) 條及香港法例第 571 章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）而刊發。

興建一個新車間

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）欣然公告，已批准本集團全資附屬公司江西金源紡織有限公司（「金源」）在本集團位於中國江西省奉新縣工業園區之現有土地儲備上興建一個新車間（「四期車間」）。

四期車間設計產能為5萬紗錠，總建築面積約2萬平方米，建造成本預計約為人民幣1,700萬元。金源將與國內外多家設備供應商就生產設備簽訂採購協議（「協議」），預計生產設備採購總成本不低於人民幣8,000萬元。本公司股東及潛在投資者務請留意，倘簽訂之任何協議根據上市規則第十四章構成本公司須予公佈交易，本公司須遵守上市規則相關披露及／或股東批准規定（如適用）。倘相關協議已簽訂，其項下交易根據上市規則第十四章構成須予公佈交易，本公司將另行刊發公告。

四期車間預計2021年第三季度動工興建，預計2022年第三季度完工，預計2022年第四季度開始投產。根據市場情況，預計四期車間將生產本集團現有產品組合下的紗線產品。投入資金部分由內部資源撥付，部分來自銀行貸款。

新投資理由

本集團現有產能約為73萬紗錠，過往幾年本集團一直近乎滿負荷營運。本集團早期

安裝的若干生產線的自動化程度不如最新的生產線高。由於中國勞工成本不斷增加，而且勞工短缺導致招聘困難，自動化程度更高的生產線可節省勞工成本及提高本集團生產效率。擬興建四期車間將引進自動化程度更高的全新生產線，以達致節省勞工成本及提高本集團生產效率之目的。待四期車間建成並全面投產後，本集團可將部分早期安裝的生產線進行改造。此外，董事會亦對疫情結束後之紡織市場前景持樂觀態度，認為四期車間增加的產能，可應對市場機會出現時的額外需求。經考慮上述因素，董事會認為投資興建四期車間符合本集團及本公司股東的整體利益。

承 董 事 會 命
中 國 織 材 控 股 有 限 公 司
主 席
鄭 洪

中 國，二 零 二 一 年 七 月 十 三 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事鄭永祥先生；非執行董事鄭洪先生；及獨立非執行董事張百香女士、許貽良先生及李國興先生。